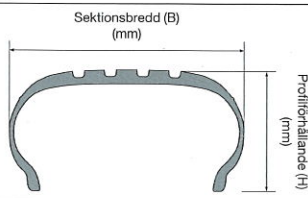


Teknisk information

Profilförhållande

Profilförhållande är däckets bredd (B) i förhållande till däckets höjd (H).

$$\text{Aspect ratio (\%)} = \frac{H}{B} \times 100$$



Hastighetsindex

Hastighetsindex refererar till däckets maximala hastighet. Det gäller bara för däck där korrekt lufttryck används och där inte belastningen överstiger däckets tillåtna.

Hastighetsymbol	Hastighet (km/h)
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V	240
W	270
Y	300
(Y)	övre 300

Belastningsindex

Belastningskapacitet är däckets maximala belastning under specifika förhållanden.

LI	kg	LI	kg	LI	kg
61	257	81	462	101	825
62	265	82	475	102	850
63	272	83	487	103	875
64	280	84	500	104	900
65	290	85	515	105	925
66	300	86	530	106	950
67	307	87	545	107	975
68	315	88	560	108	1000
69	325	89	580	109	1030
70	335	90	600	110	1060
71	345	91	615	111	1090
72	355	92	630	112	1120
73	365	93	650	113	1150
74	375	94	670	114	1180
75	387	95	690	115	1215
76	400	96	710	116	1250
77	412	97	730	117	1285
78	425	98	750	118	1320
79	437	99	775	119	1360
80	450	100	800	120	1400
				121	1450
				122	1500
				123	1550

Exempel på ISO benämningar på ett radialdäck

205/55R16 91W

- ① 205: Nominell sektionsbredd (mm)
- ② 55: Profil (%)
- ③ R: Konstruktion (Radial)
- ④ 16: Nominell fälgdiameter (tum)
- ⑤ 91: Lastindex (615 kg)
- ⑥ W: Hastighetsindex (270 km/h)



Hur läser man koderna på däck

- 1 Tillverkarens namn
- 2 Däckdimension
- 3 Däcksnamn
- 4 Däckmönster
- 5 Tillverkningsland
- 6 Serie nummer
- 7 RADIAL-Konstruktion ---Ordet RADIAL syns på alla radial däck.
- 8 Slanglöst ---Ordet TUBELESS måste stå skrivet på ett slanglöst däck.
- 9 YOKOHAMA däck är märkta enligt internationella regler. Däcksidan är märkt med en cirkel innehållande ett E och en siffra för homologeringsland. Denna märkning följs av en flersiffrig homolegeringsmärkning. T.ex. (E4) 64 (4=Nederländerna)
- 10 DOT märkning ---visar att däckets är certifierat Enligt FMVSS regler.
- 11 BluEarth märkning ---Symbolen visar YOKOHAMAs bidrag till vår miljö.
- 12 Originalutrustning Tillverkningsbokstav --- Symbolen varierar beroende på biltillverkare och signalerar godkännande av dessa. (T.ex. AO kännetecken; MO Mercedes-Benz och N-0 och N-1 kännetecken Porsche.)

Förstärkt (Extra belastning) märkning

Pv och Mc däck där man har höjt belastning och lufttryck jämfört med standard däck.

Rotering av däck

Rotering av däck för att ändra position på varje däck är vedertaget för att förhindra oregelbundet slitage vilket kan föranleda:

1. Onormala vibrationer ("skakningar")
2. Däckljud
3. Minskad komfort
4. Kortare livslängd

Notera: Vi rekommenderar att du omedelbart ändrar position på dina däck om något av ovanstående uppstår, framförallt på framdäcken.

För din komfort och säkerhet

- Montera aldrig ett däck på en fälg som skadad.
- Lufttrycket får max vara 275 kPa (2,75 bar, 40 psi) för att få däckets att krypa upp på fälgen. Efter det att däckets sitter på plats, pumpa aldrig mer än vad som anges på däckets sida.
- Pumpning av däck ska ske i en pumpbur.
- Blanda inte olika däckdimensioner eller olika typer av däck på samma axel, undantaget för begränsad användning av reservdäck.
- Ytterdiametern på fälgen ska vara samma som innerdiametern på däckets sida.
- Följ alltid medföljande instruktionsbok till fordonet eller på annat sätt rekommenderat lufttryck (framförallt vid körning på motorväg eller vid körning med tung last).
- Minska aldrig lufttrycket i ett däck som är varmt efter körning.
- För mycket eller för lite luft i däcken kan leda till olyckor eller skador på däcken.
- Kontrollera lufttrycket i alla däck (inkluderat reservdäcket) minst en gång i månaden och inför alla långresor.
- Stenar, grus och andra främmande föremål som fastnat i däckmönstret kan skada däckets och bör avlägsnas snarast. Remove foreign objects from the tyre treads.
- Däck ska alltid monteras av professionella däckmontörer.

- Föremål på vägen, till exempel gropar, glas, metall, stenar, trädgrenar, trottoarkanter och annat som skada ett däck bör undvikas på ett säkert sätt.
- För att främja trafiksäkerheten och däckens livslängd, rekommenderar YOKOHAMA säker körning och att undvika hård acceleration, inbromsning och kurvtagning.
- Om bilen upplevs instabil eller om du uppfattar oljud eller vibrationer, stanna bilen på ett säkert ställe och inspektera dina däck. Även om inga synliga fel upptäcks så bör du snarast köra till en verkstad för en närmare besiktning.

För att främja trafiksäkerheten, rekommenderar YOKOHAMA att hålla en lägre hastighet vid sämre väder och väglag.

Kör aldrig på ett däck när:

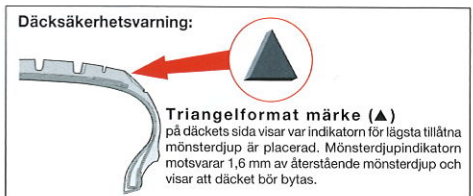
- Mönsterdjupsindikatorn har kommit fram.
- Skador i mönsterutformningen uppkommit
- Om corden syns.

Lagring av däck:

- Lagra omonterade däck inomhus i en torr och mörk lokal
- Däcken får aldrig utsättas för damm.

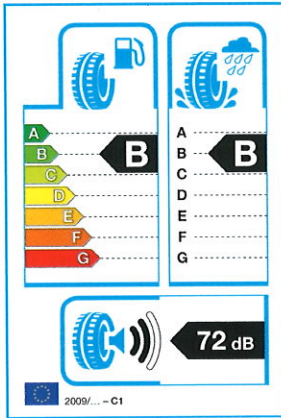
Viktigt att känna till vid användande av Runflat däck (ADVAN Sport ZPS)

- Fordonet måste vara utrustat med ett system som håller koll på lufttrycket
- Efter att systemet har upptäckt ett däck med lågt lufttryck:
 - Kör inte fortare än 80 km/h
 - Kör inte längre än 80 km
 - Oumpa inte efter att däckets har körts utan luft och reparera inte däckets



Konstruktion och specifikationer kan ändras med eller utan vidare notering.

EU däcksmärkning

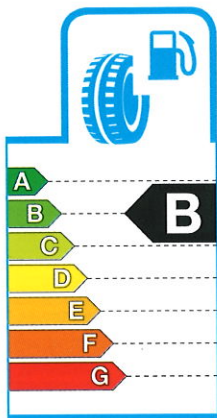


Under 2012 införde EU en däcksmärkning, för att tillhandahålla standardiserad information om rullmotstånd (bränsleeffektivitet), våtgrepp (bromsprestanda) och buller.

Däcksmärkningen för personbilar och lätta lastbilar trädde i kraft i november 2012 för däck som säljs inom EU under reglemente (EC/No.1222/2009).

Märkningen måste följa med det aktuella däck som vill ge konsumenten användbar information och vägleda dem i sitt val vid köp utav nya däck.

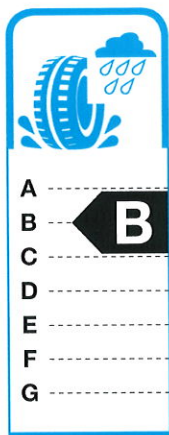
Se exempel på däcksmärkning till vänster. Grafiken kan man känna igen från hushållsmaskiner och på senast sålda nya bilar.



Rullmotstånd (Bränsleeffektivitet)

Rullmotståndet är en av de viktigaste faktorerna på ett fordon, vilket jobbar i motsatt riktning jämfört med den riktning däck rullar. Ett rullande däck deformeras och ger ifrån sig energi. Däck där rullmotståndet är högre, kräver mer bränsle för att flytta fordonet framåt. Därför påverkar rullmotståndet bränsleförbrukningen och miljön direkt.

Högst upp till vänster, visas sju graderingar från A (lägst rullmotstånd) till G (högst rullmotstånd), graderingen visar däckets bränslebesparing och utsläpp av CO₂ avgaser.



Våtgrepp (Bromsprestanda)

Våtgreppet är en av de viktigaste säkerhetsegenskaperna för ett däck. Ett däck med excellent våtgrepp har en mycket lägre bromssträcka vid körning i regnväder.

Det finns andra viktiga saker som också är relaterade till säkerhet. I vilket fall som helst har nu kunden möjlighet att med vägledning av dessa märkningar välja det däck som passar dem bäst.

Högst upp till höger på märkningen, graderas våtgreppet från A (bäst prestanda) till G (sämst prestanda).



Buller

Trafikbuller är en viktig faktor när man pratar om oljud och viktigt för miljön. På den nedre halvan av märkningen anges nivån av ljud i dB från däck på utsidan av fordonet (inte inne i kupén). Graderingen visar hur val av däck kan bidra till lägre oljud och bättre miljö. Märkningen visar ljudvågor rankade från 1 (minst oljud) till 3 (högst oljud).

1 ljudvågor

Det bästa resultatet av ljudnivå (3 dB lägre än framtida gränsvärde i Europa*).

2 ljudvågor

Det genomsnittliga resultatet. (I nivå med framtida gränsvärde i Europa*).

3 ljudvågor

Det svagaste resultatet. (I nivå med dagens gränsvärde i Europa)

* De nya Europeiska bullernivåerna kommer att sänkas fram till 2016.



EU däcksmärkning Symbolförklaring

- = Bränsleförbrukningsnivå enligt Reglemente (EC) Nr 1222/2009 ändrat genom Reglemente (EC) Nr 228/2011 och Reglemente (EC) 1235/2011
- = Våtgreppsnivå från Reglemente (EC) Nr 1222/2009 ändrat genom Reglemente (EC) 228/2011 och Reglemente (EC) Nr 1235/2011
- = Extern väggljudsnivå och uppmätt värde (dB) från Reglemente (EC) Nr 1222/2009 ändrat från Reglemente (EC) Nr 228/2011 och Reglemente (EC) Nr 1235/2011